DIARIO DE TORTOSA

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL-DINASTICO

DE AVISOS, Y DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DEL PAIS

AÑO XXI

PUNTOS DE SUSCRIPCION

En Tortosa, en la Administración y Libreria de Bernis.—En Barcelona, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro, 37. Idem de Cornet, Arolas, n.° 5.—En Madrid, S. G. A., Alcalá, 6 y 8.

Mártes 30 de Junio de 1903

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Calle de la Estación (Ensanche)

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Mes adelantado. . . . . 1 peseta.

Anuncios y comunicados, precios convencionales

NÚM. 6.524

CATÁSTROFE FERROVIARIA

(Madrid, 28)

Despacho oficial.—El lugar del sinistro.—Muertos y heridos.—Ladrón detenido.

El ministro de la Gobernación recibió esta mañana despachos del gobernador de Logroño que contienen muchos detalles referentes al horrible siniestro ferroviario que ocurrió en la estación de San Asensio.

Dicen los telegramas que el tren lo formaban 16 coches, y que ocurrió el descarrilamiento cuando el convoy había pasado uno de los estribos del puente, habiendo avanzado sobre el primero de los pilares.

Según los primeros informes—que son resultado de los trabajos hechos hasta esta mañana para socorrer á los heridos—resulta que se han recogido los cadáveres de 14 viajeros y unos 50 heridos.

Los cadáveres han sido llevados al cementerio por gentes del pueblo de San Asensio y por personal que de Logroño salió con el gobernador.

Los heridos han sido también asistidos por médicos que con el gobernador fueron al lugar del siniestro.

Las impresiones de los facultativos, son muy pesimistas. Los médicos han trabajado sin descanso para auxiliar á los heridos.

Se teme que muchos de éstos morirán; tanta es la gravedad de su estado.

La vía tardará en quedar expedita, pues hay que hacer bastantes trabajos y ahora se emplean los obreros en los servicios precisos para socorrer á los heridos y para otras muchas atenciones urgentes.

También se trabaja para sacar á personas heridas y cuerpos inertes de entre el hacinamiento de materiales destrozados en el momento de la catástrofe.

Ha sido detenido un celador que robó una cartera con 2.000 pesetas que llevaba en un bolsillo de la americana un viajero que murió en el siniestro.

Más datos oficiales.—Suscripción.—La justicia.—Ordenes y trabajos.

Otros telegramas oficiales contienen las noticias siguientes:

Se va á hacer una suscripción á favor de las familias de las víctimas del siniestro, la cual encabezará el gobernador.

Las gentes del pueblo de San Asensio y de otros próximos en donde las noticias del horrible siniestro han causado honda impresión de duelo, entregarán cantidades para dicha suscripción, así como también los vecinos de muchas localidades de la provincia de Logroño.

Al sitio en que se produjo el siniestro acudieron, para instruir diligencias, el fiscal de la Audiencia provincial y todo el personal del juzgado á quien corresponde actuar.

Además han acudido otros fnncionarios oficiales de Logroño y de Haro

Se emplea el mayor número de operarios del ferrocarril en los trabajos de salvamento.

De Bilbao.—Obreros mineros.—D. Fernando Villamil.—54 muertos.—Los heridos.

—Telegrafían desde Bilbao que la impresión producida por el horrendo siniestro entre el vecindario de la capital vizcaina, ha sido de hondo pesar, verdaderamente dolorosa.

En Bilbao esperaban algunas familias la llegada de parientes y amigos que viajaban en el tren descarrilado.

No hay que decir cuánto aquellas familias deploran la horrible desgracia.

Se asegura que en el tren iban dos vagones de tercera con obreros mineros que salieron de Teruel.

También iba el señor D. Fernando Villamil, pariente del ilustre marino que pereció en Santiago de Cuba, pero ha tenido, afortunadamente, más suerte que aquél, pues se ha salvado.

Dícese que el número de viajeros muertos se eleva á 54 y que los heridos son más de 120.

Entre éstos se cuenta el padre de una niña que, poco hace, trató de huir de su casa, en Bilbao, para librarse de los malos tratos que dícese rebibía en su hogar.

El sitio de la catastrofe.—Trenes de socorro.—Otros auxilios.

Refieren los corresponsales que de Logroño salieron con el gobernador civil, en el primer tren de socorro, médicos y practicantes con útiles de cirujía, botiquines, camillas, etc.

Describen el horrible cuadro que se ofreció á su vista al llegar al lugar de la catástrofe.

El tren, derrumbado desde lo alto del puente al río, quedó convertido en una gran masa informe, en un inmenso montón de materiales destrozados.

Entre aquel hacinamiento de hierros rotos y maderas hechas astillas, estaban envueltas muchas desdichadas gentes, heridas unas, moribundas otras, y otras, no pocas desgraciadamente, sin vida ya.

A distancia veíanse astillas que apenas tenían el tamaño de un bastón. Este detalle da idea de cómo quedó destrozado el convoy.

Ante aquel espantoso cuadro de ruina y muerte, cuantos allí acudieron prontamente—el gobernador, otros funcionarios, periodistas y empleados de la via férrea—experimentaron una impresión de profundo terror.

También llegaron muchos vecinos de pueblos inmediatos, de Briones, de Cenicero y otros. Aquellas gentes quedaron consternadas á la vista del horrible espectáculo.

En seguida dió órdenes el gobernador para procurar el salvamento de los heridos.

Se pidió otro tren de socorro en el que llegase más personal facultativo, con más camillas y otros botiquines, y brigadas de obreros para los trabajos de salvamento.

El Director de Obras públicas

Esta noche saldrá en el expreso para el lugar de lo catástrofe el director general de Obras públicas señor Burgos.

El Rey ha ordenado que su ayudante el coronel de ingenieros señor Ripollés salga con el director de Obras públicas llevando socorros para las familias de las víctimas.

Más detalles

Se ván recibiendo nuevos telegramas oficiales de la catástrofe.

Desde Miranda ha telegrafiado al inspector general, el director jefe del movimiento y explotación de la línea, lo siguiente:

Regreso del lugar del suceso impresionado horrorosamente.

Todo es un montón de escombros y astillas.

Ni un coche quedó intacto.

Las desgracias personales son numerosísimas, no pudiendo aún indicarse el número exacto de las víctimas.

Hasta ahora se han sacado 18 cadáveres.

Pocos son los viajeros que se han salvado, suponiéndose que sólo sean seis.

Entre los muertos figuran tres guardias civiles y dos sacerdotes.

Los tres guardias civiles procedían de la Coruña y Pontevedra y se dirigían á Barcelona.

Entre los heridos hay dos guardias civiles, que también se dirigían á Barcelona, y un ordenanza de la Dirección general de Obras públicas, que iba á Madrid.

En el lugar de la catástrofe se espera á los ingenieros señores Rubinach y Garnot para disponer el trasbordo de viajeros, lo cual se cree sea fácil improvisando un puente de madera provisional y de poco coste, sobre el río.

El puente está destrozado en sus dos últimos tramos.

La primera máquina está descarrilada fuera del puente y la segunda quedó atravesada, también fuera del mismo.

El inspector jefe de la primera división de ferrocarriles comunicó al director de Obras públicas noticias sobre la inmensidad de la catástrofe, y el tiempo que se tardará en reparar la interrupción de la línea.

El puente sufrió grandes averías.

Solo se trasbordará á los viajeros y los equipajes.

Noticias contradictorias

De Logroño siguen recibiéndose noticias contradictorias sobre la catástrofe, pues mientras unas aseguran que son 90 los muertos y 150 los heridos, otras consideran exageradas estas cifras.

Las víctimas

Las noticias de las cuatro de la tarde dicen que uno de los fogoneros pereció abrasado por los carbones encendidos de la máquina y los chorros de vapor, y que uno de los muertos era inspector de policía de Logroño.

El maquinista Sr. Orbe se salvó, y el maquinista Sr. Delgado resultó levemente herido.

El fogonero Sandobull quedó gravemente herido, y otro llamado Sabando resultó ileso.

Se supone que habrán muerto los guardafrenos Vivar, de Barcelona; Zabala, de Zaragoza, y Mayer, de Bilbao.

También se cree habrá perecido el empleado de la inspección don Ricardo Marín.

El cementerio de Cenicero

Según un telegrama oficial llegado después de las cuatro al ministerio de la Gobernación, el número de muertos depositados en el cementerio de Cenicero, asciende á unos cincuenta.

Más cadáveres entre los escombros.

Se cree que además de los cincuenta ó más cadáveres extraídos hasta ahora de entre los escombros habrá otros cincuenta aproximadamente.

Al verificarse los trabajos por obreros de la vía férrea y por los llegados desde Logroño, se ha visto que quedaban al descubierto ocho cadáveres.

Eran éstos los de dos guardia civiles, una señora elegantemente vestida una religiosa, una niña de corta edad y tres hombres.

Más detalles

Según noticias oficiales, los heridos han sido instalados en buenas condiciones en la escuela y en el Hospicio de Cenicero.

Han sido conducidos á Logroño 15 de los heridos.

Cien ingenieros militares trabajan en el sitio de la catástrofe para lograr el salvamento.

El material del tren aparece en informe montón coronado por el ténder.

El tren llevaba una velocidad de 50 kilómetros por hora.

Habrá necesidad de proceder á la reconstrucción del puente.

Parece que el tren conducía mayor número de viajeros del reglamentario.

Entre las víctimas figuran muchos segadores y enfermos pobres que con billete de caridad se dirigían á los baños de Fitero.

Muchos de los heridos lo están levemente.

El personal de la Cruz Roja está prestando grandes servicios.

También se han distinguido los vecinos de Cenicero y Torres, muchos de los cuales han prestado valiosos servicios.

Noticias particulares

Según telegramas particulares, hay más muertos de los que se creyó en un principio.

El tren se componía de 18 vagones y durante el trayecto se añadieron algunos más.

Todos los coches cayeron al río.

Estas noticias particulares calculan que los muertos sqn más de 100.

Así nos lo han asegurado en una conferencia de esta "Agencia" con corresponsales de Bilbao que dicen que solo resultaron ilesos seis ó siete.

Inquietud y disgusto

Son numerosas las personas que acuden al ministerio de la Gobernación, Dirección de Obras públicas y estación para saber el nombre de las víctimas, y aun cuando nos consta que no se sabeu muchos de ellos, se niegan á darlos.

Dicen que no tienen datos completos, pero sin duda procuran demorar tantas tristes noticias que llevarán el luto á muchas familias.

Muchos censuran este proceder, pues es mayor la pena por la incertidumbre en que se les tiene.

Se asegura que en la próxima sesión del Congreso un significado políco interpelará al Gobierno con motivo del siniestro ferroviario.

De Zaragoza

Telegrafían de Zaragoza que esta mañana llegaron allí tres heridos en el siniestro ferroviario.

Uno de ellos es comerciante.

Ha manifestado que entre los viajeros salvados figura don Cayetano Garay.

Madrid 30.—Heridos leves

En el ministerio de la Gobernación se ha recibido hoy un telegrama dando nombres de heridos en la catástrofe de Cenicero.

Entre ellos figuran los siguientes con heridas leves:

Salvador Rosés, de Sitges (Barcelona); Luis Camarí y de Garriga, de Badalona; María Teresa de Cirica, Francisco Valerola, Francisco French, Antonio Janot y Juan Bertomeu, de Barcelona.

También figura entre los heridos leves don Fausto Aregrela, militar, de Barcelona, que salió de la Coruña con sus tres hijas para los baños de Fitero.

Noticias oficiales

Los últimos telegramas recibidos en la Dirección de Obras públicas participan que van extraidos del sitio de la catástrofe 32 cadáveres y 60 heridos, creyéndose que quedan aun cuarenta ó cincuenta muertos.

Noticias particulares.—Pesimismo.-Horrible necesidad.

Los telegramas particulares de San Asensio siguen comunicando noticias algo contradictorias.

Se acentúan las impresiones pesimistas.

Hasta ahora solo hay cuarenta cadáveres identificados.

Dice un despacho que la imposibilidad de extraer los cadáveres de debajo el enorme montón de coches destrozados, obligará á volar éstos con dinamita, aun en el sensible caso de que esto impida la identificación de aquellos.

El señor Maura ha ordenado que se telegrafien á las respectivas provincias los nombres de las víctimas de la catástrofe.

El señor Dato ha interesado al presidente de la audiencia de Burgos que con la mayor actividad instruya un proceso especial sobre el suceso.

El director de Obras públicas

Se ha recibido en el ministerio de la Gobernación un telegrama del director general de Obras públicas, quien da la noticia de su llegada á Miranda y de que sale inmediatamente para el lugar del siniestro ferroviario.

De Bilbao

Un telegrama de Bilbao dice que ha llegado un viajero que resultó ligeramente herido al ocurrir el descarrilamiento.

Ha expuesto sus impresiones respecto á la horrible catástrofe, dando idea del imponente cuadro de ruina y muerte que ofrece el lugar del siniestro.

Despachos oficiales

Despachos oficiales recibidos en la Dirección general de Obras públicas dicen que para efectuar el trasbordo se utilizará un paso provisional de madera que empezará á funcionar mañana.

Se calcula que se necesitarán tres días para que pueda efectuarse el trasbordo.

Entretanto, el trasbordo podrá hacerse por el lado del ría, mediante un puente provisional que han tendido los ingenieros militares.

Los trabajos definitivos para restablecer la circulación de trenes, serán de larga duración, no pudiendo determinarse de momento por la necesidad de modelar dos vigas de 22 metros de largo cada una, pues están completamente inservibles.

Se procurará utilizar los actuales tramos del puente.

Se continúa trabajando en el escombreo y extracción de cadáveres.

Los trabajos de escombreo los efectúan principalmente los ingenieros militares.

Telegramas particulares

—Noticias de origen particular dicen que los ingenieros han tendido ya un puente sobre el rio para efectuar el trasbordo.

El pueblo de Cenicero da prueba de mucha hospitalidad y todos sus vecinos, en vez de aprovecharse de las circunstancias como ocurre con frecuencia, cobran precios económicos por los servicios de hospedaje.

El fiscal de la Audiencia de Logroño, don Antonio Gullón, ha encargado á los ingenieros que reconozcan el puente de Montalvo para informarse de las causas que motivaron la catástrofe.

Estas se supone que fueron el exceso de velocidad que llevaba el tren para ganar el retraso que llevaba y la dilatación de los rieles por efecto del rozamiento.

El tren descarriló á la salída del puente, en el penúltimo tramo, cayendo al rio 17 vagones.

El señor Burgos ha dicho que hará una detenida inspección en el lugar del suceso para resolver el expediente que incoe y depurar responsabilidades.

El ingeniero señor Escolano estará varios días en el sitio de la ocurrencia.

Las bases para la formación del expediente, serán las plantillas del personal de la línea, los cuadros de servicio, la nota de viajeros y otros detalles.

Tambien procuraré averiguar si la segunda máquina iba acoplada con la primera.

Por referencias de la guardia civil, se sabe que entre los escombros hay muchos cadáveres, entre ellos unos guardias que custodiaban caudales.

El dia en Tortosa

DE LUTO

Sin exageración de ninguna clase, puede decirse que toda la nación, está hoy de luto. La tremenda catástrofe de San Asensio, es de aquellas que por sus espantosas proporciones, dejan en el ánimo de todo un pueblo una indecible impresión de horror, y de inmensa lástima. Más de cien compatriotas, de hermanos nuestros, llenos de vida y salud, pocas horas ha todavía, han pasado bruscamente de la existencia á la muerte: ¡y que muerte!... la que surge de uno de estos trágicos siniestros, que la imaginación no se atreve casi á aceptar.

Más de un centenar de pobres humanos seres, para muchos de los cuales la vida sonreía gozosa, henchida de esperanzas, yacen á estas horas cadáveres, atrozmente triturados. Y la fúnebre lista se irá aumentando, con los nombres de las nuevas víctimas, de los infelices heridos, que no podrán sobrevivir á sus lesiones.

El DIARIO DE TORTOSA se asocia adolorido al inmenso pesar que abruma á tantísimas familias españolas. ¡Que Dios reciba en su seno las almas de los muertos, y se apiade de los infelices heridos y mutilados!... Pero que la Justicia exija implacable las tremendas responsabilidades que hay que depurar. Si hay culpables, y es difícil concebir que no los haya, por desidia ó por otra causa, es hora de que se proceda, sean quiénes fueren, por muy altos que estén, con terrible severidad.

ESPANTA PENSARLO

La catástrofe ferro-viaria, de San Asensio, en la línea de Bilbao á Zaragoza, con ser tan grande, tan inmensa, tan lamentabilísima, hubiera sido, si cabe, mas espantosa, mas horripilante, mas aterradora, á ocurrir el siniestro, pongamos por caso, en el puente de hierro sobre el Ebro, construido frente á ésta ciudad.

El Najerilla es un rio humilde, de la provincia de Logroño, del que nadie se acordaba hasta ahora. ¡Era tan poca la importancia que tenía!

Pero el Ebro, caudaloso, profundo, con impetuosas corrientes.... ¿cuántos pasajeros hubieran podido salvar sus vidas, á lanzarse un tren, en vez de las alturas del puente Montalbo, al cauce del rio Najerilla, al fondo del anchuroso Ebro, desde el puente que lo atraviesa, en el sitio contíguo á la estación de Tortosa?

Espanta el pensarlo tan solo.

Por eso ante el terrorífico cuadro de la reciente catástrofe, que España entera llora, todo cuidado por parte de las Empresas será poco, y toda revisión del material fijo y móvil incompleta, y todas las medidas de precaución escasas, pues cuando tanta sangre y lágrimas de españoles arrastran entre sus corrientes algunos rios, cuándo se piensa en las terroríficas consecuencias de un accidente, como el ocurrido el 27 de Junio, cerca de Logroño, por mucho que se extreme la vigilancia de las Compañías, y por mucho que sea el personal de que se dispone... todo, repetimos, parece deficiente.

¡Qué dolor produce el pensar, que el ignorado rio Najerilla, acaba de hacerse tristemente célebre, como pudiera un dia ocurrirle al Ebro, (Dios no lo permita) apareciendo sus aguas mezcladas con sangre humana, si la fatalidad deparára, (ni remotamente lo deseamos), otro siniestro enorme á la Compañía del Norte.

El sitio de la catástrofe que nos ocupa, está precisamente en el álveo seco de un afluente del Ebro.

El Najerilla, ayer ignorado, hoy es ya tristemente célebre.

Excursión

La realizaron anteayer y ayer á ésta ciudad, en bicicleta, varios sócios de la Unión Velocipédica Española, é indivíduos de los Comités y cuerpo consular de Barcelona, Valencia, Tarrrgona y Amposta, siendo recibidos con la galantería que era de esperar por el Sr. Presidente del Club de Tortosa y por otros señores sócios.

En la fonda de Europa, donde se hospedaron, fueron acompañados á la mesa, por algunos ciclistas de nuestra población, yse aprovechó esta circunstancia, para poner de manifiesto las corrientes de unión y simpatía, que reinan entre los aficionados á este género de *sport*.

Ayer se agregaron los ciclistas á la excursión oficial realizada por los sócios de este Club velocipédico á la ciudad de San Carlos de la Rápita, cuyo viaje, libre de accidentes, resultó delicioso. De aquí fueron en gran número los ciclistas que salieron, fraternizando todos con sus compañeros de fuera.

Una vez realizado el viaje se disolvió la excursión, marchando cada ciclista al punto de su residencia.

Entre otros de los que nos visitaron recordamos á D. M. Mata Iranso, de Valencia, Presidente del Comité; don D. Carlos Bernat, vocal; D. Francisco Mas, id.; D. Francisco Muedra, sócio de número; D. José Noguera, idem; D. Abdón Alexandre, id., y D. Ramón Estrada, id.

De Amposta. D. Juan de Dios Montardit, cónsul; D. Miguel Gonzalez, D. Vicente Cercós, D. Baldomero Barberá, D. Blás Sanchís, D. Francisco Lafont y D. Adolfo Fábregas.

De Tarragona, D. Villiam Tarín, cónsul.

De Barcelona, el Presidente de la unión Sr. Masferrer, D. José Casanovas, vice-cónsul y D. A. Sanromá.

El viaje á las riberas del caudaloso Ebro, fué muy del agrado, según nuestras noticias, de los expedicionarios.

La debilidad de las mujeres embarazadas, desaparece con HIERRO MATHEU; preparado inofensivo que nutre el feto y fortalece á la madre. *(Véase anuncio).*

Con mucha asistencia de fieles y con asistencia de las Autoridades, asociaciones, elemento militar, congregaciones, etc., se celebró ayer tarde la procesión dedicada al Sagrado Corazón de Jesús, saliendo de la iglesia del Seminario y recorriendo las calles anunciadas.

Durante el tránsito reinó el mayor órden.

Los balcones de las casas, ostentaban colgaduras.

Anteayer tarde en el tren exprés, partió de ésta para Madrid el Diputado á Cortes por el distrito de Tortosa, D. Primitivo Ayuso.

A la edad de cien años y dos dias, falleció el juéves, en el vecino pueblo de Santa Bárbara, la señora D.ª María Sol y Muria.

Murió en el pleno uso de sus facultades mentales, conservaba toda la dentadura y tenía gran mota de pelo en la cabeza.

Deja hijos y varios nietos.

Para los niños enclenques y enfermizos la medicación mas cómoda y eficaz es el HIERRO MATHEU.

Aviso

Hacemos presente á los señores suscriptores que salgan á veranear, que se les enviará el DIARIO á sus respectivas residencias, sin aumento de precio, avisando oportunamente á esta Administración.

Para hacerle entrega de su correspondiente pase á la situación de reserva activa se interesa la comparecencia ante esta Alcaldía y negociado de quintas, del soldado del reemplazo de 1896 Manuel Nicolau Lleo.

Ha sido eestinado al penal de Tarragona, D. Domingo Regues, ayudante del Cuerpo.

La Alcaldia de Santa Bárbara, anuncia la plaza vacante de depositario de fondos municipales.

Ha sido nombrado escribano de actuaciones de Reus, el Sr. Moros, que era el mas antiguo de los solicitantes.

Desempeñaba el mismo cargo, en Villanueva y Geltrú.

Ha sido declarado soldado, el mozo del pueblo de Masdenverge, Enrique Ferreres Beltri.

Mañana empezará en la Audiencia provincial la vista de causas en las que ha de intervenir el jurado del partido de Tortosa, el cual terminará sus tareas el dia 13.

El Sr. Juez de instrucción de Tortosa, cita y llama á Antonio Cid Roselló.

Las mujeres si quieren criar á sus hijos sanos y robustos, deben tomar HIERRO MATHEU, mientras dure el período de la lactancia. *(Véase anuncio).*

Salvajada

Ayer en la excursión que verificaron á San Cárlos de la Rápita, varios señores socios de la Velocipédica de esta ciudad, juntamente con otros ciclistas de Barcelona y Valencia, fueron agredidos, en forma brutal y salvaje, por unos cuantos individuos que se encontraban en una taberna de la citada ciudad.

Gracias á la prudencia de los señores ciclistas, la salvajada no tuvo ulteriores consecuencias, pero bueno fuera que por las respectivas autoridades, se hiciera comprender á esa clase de *zulús* que San Cárlos está en España y España figura entre los paises civilizados.

Para hacerles entrega de documentos que les corresponden se interesa la comparecencia ante esta Alcaldía y negociado de quintas de los soldados que fueron de la 3.ª brigada de tropas de Administración militar, José Favá Santano y Francisco Albalat Bonfill.

Detención

Por la guardia civil, fueron detenidos ayer en la Administración de correos de esta ciudad, José Ventura Peña, soltero, de 32 años y Juan Estruch Roma de 35, casado, quienes se presentaron á las 13 para retirar un pliego de valores que debía llegar á nombre del primero.

Parece que dichos sujetos pretendían timar á D. Antonio Blazquez, vecino de Viandar de la Vera, provincia de Cáceres, ofreciéndole la tercera parte de 1.300.000 pesetas, que *tiene* el

José Ventura ó (Enrique de la Orden, que así se firmaba) enterrados cerca de aquel pueblo, y que sus vaivenes políticos le obligaron á dejar allí desitados.

Estos sujetos son vendedores ambulantes, de calzado.

Dos aprendices que estuvieron en la panadería del Sr. Vallés se marcharon de la casa, y anteayer dirigiéronse al arrabal se San Vicente, deserrajando el uno al otro un tiro con una pistola que llevaba. El agredido Enrique Canalda, natural de Tortosa, es huérfano de padres y tiene 13 años. El agresor José Balada, de la Cénia, de 12 años, quien ha sido capturado y puesto á disposición del Juzgado.

El digno señor Juez y el actuario Sr. Quinzá se trasladaron al Hospital civil, empezando la instrucción de las oportunas diligencias.

El padre del desgraciado Canalda, murió también á consecuencia de un disparo de arma de fuego, ocupando en el Hospital el mismo departamento destinado ahora á su hijo.

¡Triste coincidencia!

El señor gobernador civil de la provincia ha recibido el siguiente telegrama:

"Ministro Gobernación á gobernador.—Entre las personas heridas á consecuencia descarrilamiento ocurrido en la línea de Castejón á Bilbao, figuran los siguientes de esa provincia, que se hallan en Logroño ó Cenicero: D. Luis Martinez Rosales, empleado de correos, grave, y D. Pascual Bonet, leve.

Observaciones meteorológicas

tomadas, diariamente, por los alumnos de la clase superior del Colegio de primera Enseñanza, que dirige el profesor D. Rafael Vilás.

Dia 30 de Junio de 1903

BARÓMETRO

Máxima 760'00 Mínima 759'00. Oscilación 1'00.

TERMÓMETRO

Máxima 36'00. Mínima 22'00 Media 29'00.

Evaporímetro, 4'5.
Pluviómetro, 00'0
Estado del cielo, Despejado.
Dirección del viento, N. O.
Observaciones. Termómetro seco, 32'00. Idem húmedo, 29'00.

El alumno,
Juan Cervera.

El alumno,
Francisco Franch.

¿Que trae el cartero?

El cartero n.º 98 del octavo distrito de Madrid, D. Julián Calderón, está contentísimo y les trae una buena noticia. Cuenta con ustedes para propagarla.

"Bien á menudo, nos escribe, he tenido que suspender la distribución del correo; había llegado á estar tan débil, que me desvanecía con frecuencia. Me hubiera sido imposible continuar mi trabajo de no encontrar medio de hacer de un hombre débil como yo, un hombre fuerte. Encontré este medio y es la buena noticia que les traigo. Me ha bastado con tomar las Píldoras Pink. Un prospecto en donde se hablaba de este medicamento vino por casualidad á mis manos; lo leí y al ver casos de curación semejantes al de mí enfermedad decidí tomarlas, con lo cual conseguí yo mi curación completa y las Píldoras Pink un caso más de su eficacia".

Los que están muy débiles son propensos á desmayarse. Esto es muy peligroso porque puede uno desmayarse estando solo y en el momento de peligro, cosa que acontece á menudo, como por ejemplo al traspasar una calle de mucho movimiento. Las Píldoras Pink por su acción potentísima bre sobre la sangre han transformado pronto un organismo débil en organismo robusto. Son recomendadas por todos los médicos para combatir la anemia, clorosis, neurastenia, debilidad general, enfermedades nerviosas, jaquecas, neuralgias, ciática y reumatismos.

Las Píldoras Pink se venden en todas las principales farmacias al precio de cuatro pesetas la caja ó veintiuna pesetas las seis cajas.

Un médico queda encargado para contestar gratuitamente á todas las preguntas respecto á las Píldoras Pink que sean dirigidas á nuestro representante Frans Janssens, Plaza de la Universidad, 7.—1.º Barcelona.

Noticias de Madrid

(Madrid, 30.)

De la catástrofe

Se reciben nuevos telegramas de Cenicero.

El lugar de la catástrofe ofrece espantoso aspecto.

Los cadáveres están en descomposición.

Entre estos y el pescado putrefacto que conducía el tren como carga, la peste es espantosa, resultando difícil la obra de acercarse al informe montón de astillas y restos humanos.

Se insiste en que entre los escombros hay más de 100 cadáveres cuya identificación resultará muy difícil.

Al identificarse los cadáveres se producen escenas desgarradoras.

Las autoridades han realizado los inventarios de las alhajas y dinero que se han encontrado entre las ropas de cadáveres.

Entre los ingenieros que realizan la extracción de los cadáveres se han registrado casos de verdadera abnegación.

Muchos de los ilesos han quedado idiotas.

Se produjo una escena desgarradora con motivo de haber descubierto una niña de 4 años, que ha quedado huérfana en la catástrofe, al cadáver de su padre.

Se han identificado los cadáveres de Marcelo Alba, Nicolás Mendoza, Miguel Villanueva, Tomás Pont, Juan Pérez y Ricardo Muñoz.

La identificación resulta muy difícil pues los cadáveres están desfigurados.

Los republicanos

La minoría republicana ha acordado que el Sr. Azcárate formule una interpelación acerca de la catástrofe de Ceniceros.

También pedirán los republicanos que se modifiquen la ley de elecciones municipales en el mismo sentido que los de diputados á Cortes y senadores.

ULTIMA HORA

TELEGRAMAS

(SERVICIO DEL "DIARIO DE TORTOSA")

LOTERÍA NACIONAL

Barcelona 30—15.

Números premiados con las primeras suertes en la extracción de hoy:
Con 100.000 pesetas el 12.572
Con 40.000 " " 391
Con 20.000 " " 12.190

Y con 1.500 idem, cada uno de los siguientes:
8.632.—26.224.—9.698.—1.723.—2.846.—12.885.—21.954 y el 14.592.—*Reig.*

Siguen las huelgas

Barcelona 30—16.

Hoy han vuelto á declararse en huelga, los empleados de la Compañía general de tranvías.

El conflicto se agrava. Se han registrado esta mañana muchas coacciones. Varios alborotadores han sido detenidos por la policía —*Reig.*

Imp. del DIARIO, calle de la Estación.—Tortosa.

SUCURSAL EN REUS
MONTEROLS, 40

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Pídase el catálogo ilustrado que se dá gratis.

Recomendamos la máquina BOBINA CENTRAL para trabajos artísticos y uso doméstico.

SUCURSAL EN TARRAGONA
RAMBLA DE SAN JUAN, 41

SUCURSAL EN TORTOSA, ANGEL, 14

ANTIPALÚDICO FERRANDIS

Cura radicalmente el paludismo, en todas sus formas; fiebre intermitente, fiebre de acceso, terciana, cuartana, etc. etc.
Es recomendado por los médicos, como el **mejor** de los Antipalúdicos

PRECIO, TRES PESETAS CAJA

Depósito en Tortosa, Farmácia del Dr. Canivell, Angel, 6.—Depósito general, casa del autor, Plaza Mayor, 6, SOLLANA, (Valencia.

PARA CALZADOS BUENOS Y ELEGANTES LA **ZAPATERIA**

MORESO

NO EQUIVOCARSE

PLAZA DE LA CATEDRAL
Y ARCO DEL ROMEU

Desechad todo calzado que no lleve el nombre MORESO para ofrecer garantía al comprador

Surtido de calzado de *CHAROL, DÓNGOLA* y *OSCARIA*.—Unica en novedades en calzado.

MORESO FRENTE LA CATEDRAL **MORESO**

No equivocarse **TORTOSA** *No equivocarse*

La actividad

EDUARDO ARGEMI

Antiguo y acreditado recadero, el mas antiguo en la Compañía de los ferrocarriles de M. Z. y A., deseando que esta ciudad llegue á obtener el servicio rápido de encargos á gran velocidad, acaba de establecer una Agencia en esta ciudad bajo su cargo, prestando el SERVICIO DIARIO DE DOMICILIO A DOMICILIO desde **Tortosa á Reus y Barcelona,** confiando que me veré favorecido por el comercio de esta ciudad y del público en general de lo cual les quedará sumamente agradecido este su afectísimo servidor,

EDUARDO ARGEMI.

Dirigirse para sus encargos en REUS, Llovera, 33.—En TORTOSA, Angel, 9.—En BARCELONA, Santo Domingo del Call, 15.

VINOS LEGÍTIMOS

DE

JEREZ
MÁLAGA
OPORTO
MADEIRA
Y
CATALUÑA

DE

L. Barbanzolo

Unico representante en Tortosa y su comarca:

JUAN BUSTOS

PORTAL DEL PALAU, 2.—TORTOSA

FABRICA DE BALDOSAS HIDRAULICAS

Y

Depósito de Materiales de Construcción Portland, Cementos de todas clases, Cal-Hidráulica

DE

MÁRMOL ARTIFICIAL
AZULEJOS
Y
BALDOSINES
Y
VIDRIADOS

JOSÉ GIMENO MIR

Calle de la Estación
Frente al Café
TORTOSA

PILAS
DE
Todos tamaños
Y
DEMAS OBJETOS
EN SU CLASE

SE RECIBEN ENCARGOS DE BALDOSAS
En todos dibujos.—Precios económicos.

CARDÓ

(Tortosa).—Gran balneario á cargo de Francisco Carcolse.—Aguas azoadas y arsenicales para la curación de las enfermedades herpéticas y de las vias respiratorias.—Nueva sala de inhalaciones y pulverizaciones.—Baños, Duchas, Capilla, Teléfono, Restaurant y Fonda.—Al llegar los trenes á Tortosa (1 tarde y 2 mañana) salen los coches desde la fonda de la estación, directamente hácia el balneario.—Informes: F. Carcolse, Chocolatería-Restaurant Liceo, Rambla Centro, 3; Cármen, 25, Ultramarinos y S. Cabestany, Claris, 8, Barcelona.—Temporada: 15 Junio á 15 Septiembre.

Est. 1752.

Cuando Vd. necesite tomar una Píldora, tome las

PÍLDORAS BRANDRETH



Puramente Vegetales. Siempre eficaces.

Curan Estreñimientos crónicos.

Las Píldoras Brandreth purifican la sangre, corroboran la digestion y limpian el estómago é intestinos. Estimulan el hígado y remueven la bilis viciada y las secreciones corrompidas. Son un remedio tónico que regula, depura y fortalece todo el organismo.

Estreñimientos, Vértigos, Somnolencias, Lenguas sucias, Aliento fétido, Dolores de Cabeza, Dolores de Estómago, Indigestion, Dispepsia, Enfermedades del Hígado, Jaquecas, Ictericias, ó cualesquiera otras indisposiciones provenientes de condicion impura de la sangre. **40 PÍLDORAS EN CADA CAJA.**

Unicos agentes en España **J. URIACH & Ca., BARCELONA.**

B. Brandreth

SOCIEDAD GENERAL

DE

TRANSPORTES MARÍTIMOS Á VAPOR DE MARSELLA

SERVICIO DEL MES DE JULIO DE 1903

LINEA DIRECTA PARA EL

RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Julio, directamente para Montevideo Buenos Aires el magnífico y rápido vapor francés

FRANCE

Consignatarios en Barcelona, RIPOLL Y C.ª Dormitorio de San Francisco 25 pral.—Barcelona.

CHOCOLATES Y CAFÉS

DE LA

COMPAÑIA COLONIAL

TAPIOCA TÉS.

37 RECOMPENSAS INDUSTRIALES.

DÉPÓSITO GENÉRAL

CALLE MAYOR, 18 Y 20.

MADRID

Puntos de venta en Tortosa: en el establecimiento de D. ENRIQUE CARPA y otros.